കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

2015 ഡിസംബർ 7, തിങ്കൾ

നിയമസഭാ 2015 ഡിസംബർ മാസം 7-ാം തീയതി തിങ്കളാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എൻ. ശക്തന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

I ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.... ഓർഡർ.... ചോദ്യം നമ്പർ *151 ..... (ബഹളം).....

(ചോദ്യോത്തരവേള ആരംഭിച്ചപ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രിയും മൽസ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രിയും രാജിവയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ബാനറുകളും പ്ലക്കാർഡുകളും പിടിച്ചുകൊണ്ട് എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ച് ബഹളം വച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് നിശബ്ദരാകുകയും സ്വസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഉപവിഷ്ടരാകുകയും ചെയ്തു.)

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തൊഴിലാളികളുടെ സമരം

1 (*151) ശ്രീ. എം.ചന്ദ്രൻ:
ശ്രീ. എളമരം കരീം:
ശ്രീ. എം. ഹംസ:
ശ്രീ. പി. റ്റി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിലനിർത്താനും ശമ്പളവും പെൻഷനും ഉറപ്പാക്കി കിട്ടാനും തൊഴിലാളികൾക്ക് സമരം നടത്തേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

GPM. 2/240/2020-2

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) സർക്കാർ നയങ്ങൾ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ദുരന്തത്തിലെത്തിച്ചിരിക്കുകയാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; മതിയായ ഭക്ഷണവുമില്ലാതെ ആത്മഹത്യ ചെയ്തതായി പറയപ്പെടുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർ എത്രയാണെന്നതിന്റെ വിവരം ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ബസ്ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടും സെസ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടും കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ ഉതകുന്നനിലയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതായ ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യാത്രാസൗജന്യങ്ങളുടെ പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകേണ്ടിയിരുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള തുക നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) സമരത്തെത്തുടർന്ന് സംഘടനകളുമായി ഒത്തുതീർപ്പിലായ വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ,

(എ) വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുള്ള, സാമ്പത്തിക സ്വാശ്രയത്തമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമായി നില നിർത്തുന്നതിനായി ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകുകയും അതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പാക്കിവരികയുമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.-യിൽ പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ച് 2015 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ നവംബർ മാസംവരെയുള്ള പെൻഷൻതുക കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്യ കഴിഞ്ഞു. 2015 ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസങ്ങളിലെ പെൻഷൻതുക 15,000 രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തിയാണ് വിതരണം ചെയ്തിരുന്നത്. അതിൽ 2015 ജനുവരി മാസത്തെ ടി കടിശ്ശിക പെൻഷൻ (15,000 രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള തുക) 2015 നവംബർ 30-ാം തീയതി വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2015 ഫെബ്രുവരി, മാർച്ച് മാസങ്ങളിലെ കടിശ്ശിക പെൻഷൻതുക 2015 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ വിതരണം ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം അതാതുമാസം അവസാനത്തെ ദിവസം കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്തുവരികയാണ്. ആകയാൽ ശമ്പളത്തിനും പെൻഷനുമായി തൊഴിലാളികൾക്ക് സമരം ചെയ്യേണ്ട സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല.

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ ഒരു ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആകയാൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) 2015 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പെൻഷൻ വിതരണം കൃത്യമായി നടത്തുന്നതിനായി പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത ഫണ്ടിലേക്ക് പ്രതിമാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് തത്തുല്യമായ തുക (20 കോടി രൂപയിൽ അധികരിക്കാതെ) സർക്കാർ നോൺ-പ്ലാൻ വിഹിതമായി അനുവദിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേയ്ക്കുള്ള കോർപ്പറേഷന്റെ വിഹിതമായ തുക കണ്ടെത്തുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്ക് അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് പരിരക്ഷ നൽകുന്നതിനും യാത്രക്കാർക്കു വേണ്ടി ഡിപ്പോകളിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും 15 രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാരിൽനിന്നും നിശ്ചിത സ്ലാബ് നിരക്കിൽ, Social Security Cess ഇനത്തിൽ തുക 2015 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ ഈടാക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകി സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ Cess ഇനത്തിൽ തുക ഈടാക്കുന്നതുവഴി പ്രതിമാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് 6 കോടിയിൽപ്പരം രൂപ അധികമായി ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്. ഈ തുക പ്രയോജനപ്പെടുത്തി 2015 ഏപ്രിൽ മാസംമുതൽ നവംബർ മാസംവരെയുള്ള പെൻഷൻതുക കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ചതുവഴി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൃത്യമായി പെൻഷൻ നൽകുവാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്.

സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധത ഇനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന് ചെലവായ തുക അനുവദിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സർക്കാർ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. നിലവിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും സാധ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങൾ കോർപ്പറേഷന് അനുവദിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. 2008-09 മുതൽ 2013-14 വരെ സർക്കാർ നോൺ-പ്ലാൻ വായ്പയായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അനുവദിച്ചുനൽകിയ ആകെ തുകയായ 1090.75 കോടി രൂപ സർക്കാരിന്റെ മൂലധന നിക്ഷേപമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, 2015 ഏപ്രിൽ മാസം മുതൽ പെൻഷൻ വിതരണം കൃത്യമായി നടത്തുന്നതിന് ഇതുവരെ 134.40 കോടി രൂപ നോൺ-പ്ലാൻ വിഹിതമായി സർക്കാർ അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഭാവിയിൽ ഓരോ യാത്രക്കാരിൽനിന്നും സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയിനത്തിലുണ്ടാകുന്ന കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം നിയമാനുസൃത അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം അനുസരിച്ച് രേഖപ്പെടുത്താനും അത്തരം രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃത്യമായ ക്ലെയിം സമർപ്പിക്കുവാനും ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) 20-10-2015-ന് തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ നടത്തിയ പണിമുടക്കിനു മുന്നോടിയായി ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ 16-10-2015-ന് വിളിച്ചുചേർത്ത അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായുള്ള ചർച്ചായോഗത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പെരുമാറ്റച്ചട്ടം നിലനിന്നിരുന്നതിനാൽ തീരുമാനിക്കാനാകാത്ത വിഷയങ്ങൾ 23-11-2015-ന് ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്യുകയും തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിൻപ്രകാരം എല്ലാ താൽക്കാലിക വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെയും വേതനത്തിൽ 1-12-2015 മുതൽ 40 രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് വരുത്തുന്നതിനും അംഗീകൃത സംഘടനകൾ അവകാശ പത്രികകൾ സമർപ്പിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് ശമ്പള പരിഷ്കരണ ചർച്ച ആരംഭിക്കുന്നതിനും വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് 1-1-2016 മുതൽ പുതിയ ഇൻസെന്റീവ് സ്കീം നടപ്പാക്കുന്നതിനും വനിതാ ജീവനക്കാർക്കാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ എല്ലാ യൂണിറ്റുകളിലും ഒരുക്കുന്നതിനും കടിശ്ശിക ക്ഷാമബത്തയിൽ എത്ര ശതമാനം ഏതു മാസംമുതൽ അനുവദിക്കാം എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

<u>ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ</u>: സർ, ഏതാണ്ട് 38,000-ത്തോളം ജീവനക്കാരും 35,000-ാളം പെൻഷൻകാരുമുള്ള കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻ ലഭിക്കാത്തതുമൂലം 23 പെൻഷൻകാർ ഇതിനകം ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അക്കാര്യം ഉത്തരത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയില്ല. അടുത്തകാലത്തായി ഡീസലിന് ലിറ്ററിന് 10 രൂപ കുറഞ്ഞിട്ടും ബസ് ചാർജ് കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. ഇത് 22,000-ത്തോളം വരുന്ന സ്വകാര്യ ബസ് ഉടമകളെ സഹായിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പേരിൽ സ്വകാര്യ ബസ് ഉടമകൾ ലാഭം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സെസ് ഇനത്തിൽ ആറ് കോടി രൂപ പിരിച്ചെടുത്തിട്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇറക്കാതെയും ഉള്ള ബസ്സുകളുടെ കേടുപാടുകൾ തീർക്കാതെയും നിലവിലുള്ള റൂട്ടുകൾ സംരക്ഷിക്കാതെയും ഈ സ്ഥാപനത്തെ തകർത്ത് സ്വകാര്യ മേഖലയെ പ്രതിഷ്ഠിക്കാനുള്ള ശ്രമമാണ് നടത്തുന്നതെന്നുപറഞ്ഞാൽ അത് നിഷേധിക്കാൻ അങ്ങേക്ക് കഴിയുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ ചില കാര്യങ്ങളൊഴിച്ച് ബാക്കിയെല്ലാം ഞാൻ നിഷേധിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പരിതാപകരമായ അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കാത്ത ഒരു പൗരനും കേരളത്തിലുണ്ടാകുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. അതിനെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ ഏകദേശ പ്രതിദിന വരുമാനം 5,65,00,000 രൂപയാണ്. അതിൽ ഇനിയും വർദ്ധനവുണ്ടാകണം. തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി സംസാരിച്ച് സൗഹൃദമായ അന്തരീക്ഷത്തിൽമാത്രമേ വർദ്ധനവുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കൂ. അതിനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു വർഷം 1,260 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടത്തിലാണ് ഓടുന്നത്. വർഷങ്ങളായി ആ നഷ്ടം അധികരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1,260 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് നമ്മൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ സമീപനം കൊണ്ട് പ്രതിമാസ വായ്പാ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ ഏകദേശം 35 കോടിയോളം രൂപ കുറവ് വരുകയാണ്. ലാഭം എന്നുവേണമെങ്കിൽ അതിനെ പറയാം. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ നിന്നെടുത്ത 1,300 കോടി രൂപയ്ക്ക് പത്ത് നാഷണലൈസ്ഡ് ബാങ്കുകളുടെ ഒരു കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കി. എസ്.ബി.റ്റി., എസ്.ബി.ഐ. ക്യാപിറ്റൽസിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കൺസോർഷ്യമുണ്ടാക്കി. ലക്ഷ്മിവിലാസം ബാങ്ക്, സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഹൈദ്രാബാദ്, ആന്ധ്രാ ബാങ്ക്, കാനറാ ബാങ്ക്, കേരള ഗ്രാമീൺ ബാങ്ക്, യൂണിയൻ ബാങ്ക്, പഞ്ചാബ് സിന്ധ് ബാങ്ക് എന്നീ ബാങ്കുകളിൽ നിന്നാണ് 1,300 കോടി രൂപ വായ്പ എടുക്കുന്നത്. ആ പ്രോസസ്സിൽ എസ്.ബി.റ്റി. 200 കോടി രൂപയും ലക്ഷ്മിവിലാസം ബാങ്ക് 75 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് 275 കോടിരൂപ അടച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള ബാങ്കുകളും ആ പ്രോസസ്സിൽ തന്നെ മുന്നോട്ടുപോവുകയാണ്. ഇതെല്ലാംകൂടി വരുമ്പോൾ അടയ്ക്കേണ്ട പ്രതിമാസ വായ്പയുടെ പലിശയിൽ ഏതാണ്ട് 35 കോടി രൂപയുടെ കുറവുണ്ടാകും. അങ്ങനെ ഒരു മാസത്തിൽ 35 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് വരുമ്പോൾ 1,260 കോടി രൂപയിൽ പ്രതിവർഷം 420 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് വരുകയാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ പെൻഷൻ ഫണ്ട് രൂപീകരിച്ച് ഗവൺമെന്റ് 20 കോടി രൂപ തരാമെന്ന് പറഞ്ഞു. ആ 20 കോടി രൂപയും കൂടിയാകുമ്പോൾ 240 കോടി രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യതയിൽനിന്ന് നമ്മൾ ഒഴിവാക്കപ്പെടുകയാണ്. കൂടാതെ സെസ് ഏർപ്പെടുത്തിയതിലൂടെയും 6 കോടി രൂപ പ്രതിമാസം കിട്ടുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ ഒരു വർഷത്തിൽ 72 കോടി രൂപ. ഇതെല്ലാംകൂടി ചേരുമ്പോൾ 732 കോടി രൂപയാണ് ഇപ്പോഴുള്ള നഷ്ടത്തിൽനിന്ന് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്നത്. എന്നാലും ബാക്കി ഏകദേശം 528 കോടി രൂപ നഷ്ടമായി നിൽക്കും. നഷ്ടം നികത്തുന്നതിനുവേണ്ടി തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും പോസിറ്റീവായ സമീപനം ആവശ്യമാണ്. നമ്മുടെ കളക്ഷൻ ഒരു മാസം 44 കോടി രൂപ കൂട്ടിയാൽ 528

കോടി രൂപയുടെ ഈ ഗ്യാപ് നികത്താൻ സാധിക്കും. അതിനുവേണ്ടി ഒരു ദിവസം ഒന്നരകോടി രൂപ കളക്ഷൻ ഇനത്തിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കണം. അതായത് 5.65 കോടി രൂപയുടെ പ്രതിദിന കളക്ഷൻ 7 കോടി രൂപക്ക് മുകളിൽ എത്തിക്കാൻ കഴിയണം. ഇപ്പോൾ 92 ഡിപ്പോകളാണുള്ളത്. 7 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ കളക്ഷൻ വരാൻ വേണ്ടി ഈ ഡിപ്പോകൾക്ക് നമ്മളൊരു ടാർജറ്റ് ഫിക്സ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആ ടാർജറ്റിലെത്താൻ അവർക്കാവശ്യമായ എല്ലാ സഹായങ്ങളും ചെയ്തുകൊടുക്കും. കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമം നടക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ പ്രതിമാസം 44 കോടി രൂപയിലെത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിൻ പൊസിഷനിൽ വരും. ലാഭവും നഷ്ടവുമില്ലാത്ത കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായി നിലനിൽക്കും. ദീർഘകാലമായി അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കടബാധ്യതയിൽനിന്ന് ഒരു പ്രസ്ഥാനത്തെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പ്രോസസ്സിൽ നിൽക്കുമ്പോൾ എത്ര ദിവസമെന്ന് ചോദിച്ചാൽ എങ്ങനെ മറുപടി പറയും? ആ പ്രോസസ്സിൽ അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട യൂണിയനുമുണ്ട്. തൊഴിലാളി സംഘടനകളെല്ലാം വളരെ നന്നായി കോ-ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ</u>: സർ, ഇപ്പോൾ ആവശ്യത്തിന് ബസ്സുകളില്ല.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, ഒറ്റപ്പെട്ട ചില സംഭവങ്ങളുണ്ടാകാം. ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന തീവ്രമായ യത്നത്തിൽ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെയും തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടേയും സഹകരണം ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

<u>ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ:</u> സർ, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം കൃത്യമായി കൊടുക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞത് നല്ല കാര്യമാണ്. പക്ഷേ ജീവനക്കാരുടെ 33 ശതമാനം ഡി.എ. കുടിശ്ശികയാണ്. അതുപോലെ അഞ്ചുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുമെന്ന് ആവർത്തിച്ചു പറഞ്ഞിട്ടും ഒമ്പത് വർഷമായവർപോലും ഇപ്പോഴും താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരായി തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന ഒരു സ്ഥാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാത്രമാണ്. വേതനം വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്ന് മന്ത്രി അവകാശപ്പെടുന്നുണ്ട്. കണ്ടക്ടർക്ക് 370 രൂപയും ഡ്രൈവർക്ക് 400 രൂപയുമാണ് ശമ്പളമായി നൽകുന്നത്. ഇത് വളരെ മോശപ്പെട്ട വേതനമാണ്. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാർക്ക് ചുരുങ്ങിയത് 500 രൂപയെങ്കിലും കൊടുക്കാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോലെ ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ജൻറം ബസ്സുകൾ ഓടിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മറ്റ് സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയാണ്. പാലക്കാട് യൂണിറ്റിൽമാത്രം ദിവസേന 25 സർവ്വീസുകളാണ് വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നത്. അത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നഷ്ടത്തിലേക്കാണ് നയിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഷെഡ്യൂൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാതെ അത് നിലനിർത്തുന്നതിനു വേണ്ടിയിട്ടുള്ള ശ്രമം അങ്ങ് നടത്തണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ നല്ല നിർദ്ദേശങ്ങളോട് ഞാൻ യോജിക്കുകയാണ്. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് ലാഭത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് നഷ്ടത്തിലോടുന്ന 1900 ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചു. ഒരു ഷെഡ്യൂളിന് കിട്ടുന്നത് 2000 മുതൽ 4000 രൂപ വരെയാണ്. ഇത്തരമൊരു ഷെഡ്യൂൾ എങ്ങനെ നിലനിർത്താൻ കഴിയും; ഇത് ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമല്ലേ; ഓരോ കിലോമീറ്റർ ഓടുന്തോറും നഷ്ടം കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ സാവകാശം ഒഴിവാക്കുകയും ലാഭത്തിലോടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടു പോരുകയും ചെയ്യും. അങ്ങേക്ക് പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശിക്കാനുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിക്കാം.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുമോ എന്നാണ് ചോദിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, അങ്ങ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് തുടർന്ന് മറുപടി പറയണം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, പത്തു വർഷം ജോലിചെയ്ത താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് സുപ്രീംകോടതി വിധിയുണ്ട്. നാലും അഞ്ചും വർഷം കഴിഞ്ഞ ആളുകളെക്കുറിച്ചാണ് ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. കുറേയധികം എം-പാനൽ ജീവനക്കാരെ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സ്ഥിരപ്പെടുത്തി. മറ്റൊരു പ്രശ്നംകൂടിയുണ്ട്. പി.എസ്.സി. ലൈവ് ലിസ്റ്റ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റിൽനിന്നുള്ള നിയമനം വേണമെന്നും വേക്കൻസികൾ ഇത്തരത്തിൽ ഫിൽ ചെയ്യുന്നത് ശരിയല്ല എന്ന ഹൈക്കോടതിയുടെ നിഗമനം കൂടിയുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യങ്ങൾകൂടി കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടുമാത്രമേ ഗവൺമെന്റിന് ഒരു തീരുമാനം എടുക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ പറഞ്ഞതനുസരിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിയും ഇതിനെക്കുറിച്ച് പ്രതികരിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: പത്ത് വർഷം കഴിഞ്ഞ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ച് കോടതി അനുകൂലമായി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ എടുക്കുമ്പോൾ കമ്മ്യൂണൽ റിസർവ്വേഷൻ പാലിക്കാറില്ല. ഇത് നമ്മുടെ പൊതുവായ വ്യവസ്ഥിതിക്ക് തടസ്സമായിട്ടാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. അതേസമയം പത്തുകൊല്ലം കഴിഞ്ഞവർക്ക് പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് ഇല്ലെങ്കിൽ, സാമുദായിക റിസർവ്വേഷൻ പരിഗണനകൾ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് സ്ഥിരപ്പെടുത്താൻ പറ്റുമോ എന്ന് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ച് അക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായി തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് പരമാവധി ശ്രമിക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എളമരം കരീം: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞതിൽ ഒരു വൈരുദ്ധ്യമുണ്ട്. കേരള ഹൗസിൽ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ കമ്മ്യൂണിറ്റി റിസർവേഷനൊന്നും പാലിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽമാത്രം ഇങ്ങനെ പറയുന്നത് ഒരു സാങ്കേതികത്വമാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ രക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രി ഇവിടെ വരച്ചുകാണിച്ച ചിത്രം വളരെ മനോഹരമാണ്. പക്ഷേ എനിക്കുള്ള ആശങ്കയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ നമ്മളെല്ലാവരും ചേർന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിലുണ്ടാക്കിയ കരാറനുസരിച്ച് നടക്കേണ്ട കാര്യങ്ങൾ നടന്നിട്ടില്ല. ഒന്ന്, കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യുടെ ലോൺ റീഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യുക. അങ്ങ് ഉണ്ടാക്കിയ കൺസോർഷ്യം ഇന്നുവരെ യാഥാർത്ഥ്യമായിട്ടില്ല. എസ്.ബി.ഐ. ബാങ്കിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. ലക്ഷ്മി വിലാസം ബാങ്കിൽനിന്ന് കിട്ടിയ പണം കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യിൽ അടച്ച് അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ലോൺ എടുത്ത് ശമ്പളം കൊടുത്തു. ഇത് എന്ത് റീ-സ്ട്രക്ച്ചറിംഗാണ്? കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യുടെ പലിശകൂടിയ ലോൺ തീർത്തടച്ച് പലിശ കുറഞ്ഞ ഷെഡ്യൂൾ ബാങ്കിലേക്ക് ലോൺ മാറ്റി ഇതിനെ രക്ഷപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ബാധ്യത കുറയ്ക്കണമെന്നാണ് യോഗതീരുമാനം. എത്ര മാസമാണ് ഈ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കാൻ വേണ്ടത്? രണ്ട്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതുസംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്താൻ ഒരു വിദഗ്ധ കമ്മിറ്റിയെ വയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഇന്നുവരെ അത് നടന്നിട്ടില്ല. പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങണം. ഷെഡ്യൂൾ ഓപ്പറേഷൻ വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽമാത്രമേ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതൊരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായതുകൊണ്ട് മൂലധനച്ചെലവിന് ഗവൺമെന്റ് പണം വിനിയോഗിക്കണം. ഞാൻ അങ്ങയെമാത്രം കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. എവിടെ നിന്നെങ്കിലും ഭീമമായ പലിശയ്ക്ക് കടം വാങ്ങി ബസ്സോടിച്ചാൽ അതിലൂടെ വരുമാനമുണ്ടാക്കി കടം വീട്ടാൻ കഴിയില്ല. സർക്കാർ കുറെ പണം നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടായി തന്നിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളകാര്യം ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു. ഇരുപത് കോടി രൂപ പെൻഷൻ ഫണ്ടിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ തരുന്നത് നല്ല കാര്യം തന്നെയാണ്. എന്നാൽ ഇതിനെ ആകെ റീഷെഡ്യൂൾ ചെയ്യാനാവശ്യമായ ഗൗരവതരമായ എഫർട്ടിലേയ്ക്ക് പോയാൽ മാത്രമേ ഇത് നന്നായി വരൂ എന്ന കാര്യം അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ടോ; അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് എപ്പോഴും ഈ കാര്യങ്ങളിൽ വളരെ പോസിറ്റീവായിട്ടാണ് സമീപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന് ഞാൻ നന്ദിയും രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ജൻറം ഒന്നാംഘട്ട പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി 108 ബസ്സുകളും രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയുടെ

ഭാഗമായി 282 ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടെ 2024 ബസ്സുകൾ പുതുതായി ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ ഈ കാലഘട്ടത്തിലിറങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പഴയ കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ ബോദ്ധ്യപ്പെടുന്നത്. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ ആശങ്കകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ്. ബാങ്കുകളുമായി കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കി. രണ്ട് ദിവസത്തിനുമുമ്പ് ഇതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില ബാങ്കുകളുമായി പേഴ്സണലായി ഞാൻ ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്നു. ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ ഡിസിഷനനുസരിച്ച് അവരെല്ലാം നമ്മളെ കമ്മ്യൂണിക്കേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു സന്ദർഭമാണ്. നമ്മൾ പറഞ്ഞിരുന്ന സമയം കഴിഞ്ഞ ആഴ്ചയായിരുന്നു. പക്ഷേ എട്ടോ പത്തോ ദിവസത്തിന്റെ ഒരു വ്യത്യാസം വരുന്നു എന്നുമാത്രമേയുള്ളൂ. എന്നാലും അവർ ആ പ്രോസസ്സിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ 1300 കോടി രൂപ അടച്ച് ഈ പ്രശ്നത്തിന് സെറ്റിൽമെന്റുണ്ടാക്കുകയാണ്. അതുകൂടാതെ നോൺ ഓപ്പറേറ്റീവ് സെക്ടറിൽക്കൂടിയും വരുമാനം ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. എ.റ്റി.എം. കൗണ്ടർ, പാഴ്സൽ സർവ്വീസ്, കൊറിയർ സർവ്വീസ് ഇതൊക്കെ ആരംഭിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ ഡെവലപ്മെന്റിനു വേണ്ടിയും ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഏറ്റവും ശോച്യാവസ്ഥ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയിൽ സ്ത്രീ ജീവനക്കാർക്ക് ലേഡീസ് ഫ്രണ്ട്ലി ടോയ്ലെറ്റ് സംവിധാനംപോലുമില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ആ സൗകര്യങ്ങളൊക്കെ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ബസ് സ്റ്റാന്റുകൾ നന്നാക്കുക, ആളുകൾക്ക് ഇരിക്കാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കുക തുടങ്ങിയ നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയാണ്. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.യിൽനിന്ന് ലോൺ വായ്പയെടുത്ത് നാല് സ്ഥലത്ത് ടെർമിനലുകൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടെർമിനൽ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി എടുത്ത തീരുമാനത്തെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. പക്ഷേ ആ ടെർമിനലുകളെല്ലാം വരുമാനം കിട്ടുന്ന രൂപത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റണ്ടേ? വരുമാനത്തിന്റെ സ്രോതസ്സാക്കി മാറ്റാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം കൂടിയാകുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മെച്ചപ്പെട്ട രൂപത്തിലേക്ക് എത്തിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്മളൊരു റിവൈവൽ പാക്കേജ് ഉണ്ടാക്കിയിരുന്നു. ആ റിവൈവൽ പാക്കേജിന്റെ പുറത്താണ് ഇത് നമ്മൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അങ്ങുകൂടി പങ്കെടുത്ത മുഖ്യമന്ത്രി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാനങ്ങളെല്ലാം ഓരോന്നായി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതേസമയം പെട്ടെന്ന് നടപ്പാക്കാൻ പറ്റുന്നത്, ഹ്രസ്വകാലം കൊണ്ട് നടപ്പാക്കാൻ പറ്റുന്നത്, ദീർഘകാലം കൊണ്ട് നടപ്പാക്കാൻ പറ്റുന്നത് അങ്ങനെ മൂന്നായി തരം തിരിച്ച് റെസ്പോണ്ട് ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്.

GPM. 2/240/2020-3

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ: മിനിസ്റ്ററുടേയും അംഗങ്ങളുടേയും ശ്രദ്ധയിൽ ഒരു കാര്യം കൊണ്ടുവരട്ടെ, ചോദ്യോത്തര സമയം തുടങ്ങിയിട്ട് 22 മിനിട്ട് ആയി. 2 പേരുടെ ചോദ്യമാണ് ഇതുവരെ എടുത്തത്, 14 പേർ ഉപചോദ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മെയിൻ ലിസ്റ്റിൽ 2 പേരെ ആയിട്ടുള്ളൂ, അതിൽതന്നെ ഇനിയും 2 പേർ ബാക്കിയുണ്ട്. അങ്ങനെ 16 പേർ ചോദ്യം ചോദിക്കാനുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ചോദ്യം ചോദിക്കുന്ന അംഗങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും സഹകരിക്കണം.

ശ്രീ. എം. ഹംസ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റവും വലിയ പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇന്ന് 960 കോടി രൂപയുടെ ആസ്തി ഉണ്ട് എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. 420 ഏക്കർ സ്ഥലമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർ പെൻഷൻ കിട്ടാതെ ആത്മഹത്യചെയ്യുന്ന കേരളത്തിൽ, ഈ 420 ഏക്കർ സ്ഥലമുപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി വല്ല പദ്ധതികളും തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ? അക്കാര്യത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയുമോ? ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടല്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ കഴിയുമോ എന്നകാര്യം വ്യക്തമാക്കണം അതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആസ്തി വിപണനമൂല്യം നിശ്ചയിക്കുവാൻ വർമ്മ ആന്റ് വർമ്മ ചാർട്ടേർഡ് അക്കൗണ്ട്സിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. 3674.13 കോടി രൂപയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആസ്തി വിപണനമൂല്യം എന്നാണ് നമുക്ക് കിട്ടിയ കണക്ക്. ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ട്രാക്കോൺ എന്ന സ്ഥാപനവുമായി സഹകരിച്ച് ഇപ്പോൾ കൊറിയർ, പാഴ്സൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം എ.ടി.എം. കൗണ്ടറുകൾ, ഇൻഡ്യൻ കോഫി ഹൗസ് ഔട്ട് ലെറ്റുകൾ, ഓൺ ലൈൻ റിസർവേഷൻ സിസ്റ്റം, ഇന്റർ സ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകളിൽ സാറ്റലൈറ്റ് സിസ്റ്റം, ബാംഗ്ലൂരിൽനിന്നും ശാന്തിപുരം, കലാശിപ്പാളയം, പീനിയ, കോരമംഗലം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതിയ റിസർവേഷൻ കൗണ്ടറുകൾ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ളതാണ്. നോൺ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെക്ടറുകളിലുള്ള വരുമാനം കൂട്ടുക, കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ശ്രമിക്കുക, ബസ്സിനെ ആശ്രയിച്ചുപോകാം എന്ന് ജനങ്ങളിൽ തോന്നൽ ഉളവാക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ ഏറെക്കുറെ തൃപ്തികരമായി പോകുന്നു എന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. റ്റി. എ. റഹീം: സർ, സ്വാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധത ഇനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന് ചെലവായ തുക അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചില നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എം.എൽ.എ. മാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും കൊടുക്കുന്ന കൺസെഷൻതുക ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് വലിയ നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നു എന്ന് പലപ്പോഴും പത്ര വാർത്തകൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് പ്ലാൻ ഇനത്തിലും നോൺപ്ലാൻ ഇനത്തിലും ഒരുപാട് പൈസ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത് ഈ തുക തട്ടിക്കഴിക്കുന്ന രൂപത്തിലായാൽ ദുഷ്പേര് കേൾക്കണ്ടല്ലോ, ആ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് എന്താണ് പറയാനുള്ളത്?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങനെയൊരു ദുഷ്പേര് ഏത് പത്രത്തിലാണ് വന്നത് എന്ന് എനിക്കറിയില്ല, ഞങ്ങൾ ഏതായാലും കൊടുത്തിട്ടില്ല, കൊടുക്കുകയും ഇല്ല. ഗവൺമെന്റ് എത്രയോ കാലം മുൻപാണ് ഈ പറയുന്ന കൺസെഷൻസെല്ലാം കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇന്നുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം ഇതുകൊണ്ടാണ് എന്നുപറയുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും അർത്ഥമുണ്ടോ? നമ്മൾ കാണാത്ത ചില മേഖലകളുണ്ട്, അവിടേക്ക് കടന്നുചെല്ലാൻ കഴിയണം, അവിടെ നിന്നും നമുക്ക് വരുമാനം കൂട്ടാൻ കഴിയും. എത്ര എം.എൽ.എ.-മാരാണ് ബസ്സിൽ യാത്ര ചെയ്യുക? കൺസെഷനൊന്നുമല്ല വരുമാനനഷ്ടത്തിന്റെ കാരണം. ഗവൺമെന്റിന് അങ്ങനെ ഒരു സ്റ്റാന്റും ഇല്ല. അങ്ങ് ഉണ്ട് എന്നുപറഞ്ഞ് ഞങ്ങളുടെ മേൽ അടിച്ചേല്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്, അത് മാത്രമേ എനിക്ക് പറയാനുള്ളൂ.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, യാത്രാവാഹനങ്ങളിലെ ഡ്രൈവർമാർ 8 മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ വാഹനം ഓടിക്കാൻ പാടില്ല എന്ന നിയമം വന്നിട്ടുണ്ട്. അതനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിൽ ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഡ്രൈവർമാർക്കും കണ്ടക്ടർമാർക്കും പ്രത്യേക പരിശീലന പരിപാടി വകുപ്പു തലത്തിൽ നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 6 മണിക്കൂർ ആണ് അവർക്ക് ഡ്രൈവിംഗ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഡ്രൈവർ-കം കണ്ടക്ടർ എന്ന സിസ്റ്റത്തെക്കുറിച്ച് ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ ഇക്കാര്യത്തിൽ യൂണിയനുകൾ തമ്മിൽ ഒരു യോജിപ്പില്ല. ഡ്രൈവേഴ്സ് യൂണിയന് അതിന്റെ ആവശ്യമുണ്ട്. പക്ഷേ കണ്ടക്ടർമാരെ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്ന മറ്റ് സംഘടനകളിലെ എല്ലാ യൂണിയനുകൾക്കും അതിനോട് തർക്കം ഉണ്ട്. ആ തർക്കം അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ പറ്റുമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് ഈ കാര്യത്തിൽ പോസിറ്റീവായി നിലപാട് എടുക്കും. അങ്ങനെ യൂണിയനുകൾ തമ്മിലുള്ള പ്രശ്നം അങ്ങ് പരിഹരിക്കുവാൻ മുൻകൈ എടുത്താൽ ഇതിന് ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ എല്ലാ കാര്യങ്ങളോടും യോജിക്കുകയാണ്, സഹതാപവും ഉണ്ട്. എങ്കിലും എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും സഹകരിക്കുന്നില്ല എന്നു പറയാമോ? എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ രണ്ടുഡിപ്പോകളിൽ ഒന്നരക്കോടി രൂപ ഓഫീസ് കെട്ടാനും മറ്റു മെയിന്റനൻസുകൾക്കും വേണ്ടി ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, അങ്ങ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം പമ്പയിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ വേണ്ടി ഒരു ബസ്സുപോലും തന്നിട്ടില്ല. ഷെഡ്യൂൾ മുഴുവൻ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യണമെങ്കിൽ വെഞ്ഞാറമൂട് ഡിപ്പോയിൽ പന്ത്രണ്ടും പാലോട് എട്ടും ബസ്സുകൾ അധികമായി വേണ്ടിവരും. അതിൽ രണ്ടുമൂന്ന് ബസ്സെങ്കിലും തരാൻ കനിവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ഏതൊക്കെ കാര്യങ്ങൾ പോസിറ്റീവായി ചെയ്യാം എന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം. ഈ സഭയിലെ ഒട്ടുമിക്ക എം.എൽ.എ.-മാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒരു രൂപത്തിൽ അല്ലെങ്കിൽ വേറൊരു രൂപത്തിൽ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. മിക്ക എം.എൽ.എ.മാരും അവരവരുടെ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിൽ നിന്ന് നല്ല തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുവേണ്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അക്കാര്യത്തിൽ നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു.

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നന്നാക്കാനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടക്കുന്ന ശ്രമങ്ങളെ ഞാൻ അങ്ങേയറ്റം ശ്ലാഘിക്കുകയാണ്, അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്റെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഞാൻ പറയുകയാണ്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മാനേജ്മെന്റ് കറേക്കൂടി പ്രൊഫഷണലാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഒരു പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റ് ഇല്ല എന്നുള്ളതാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പരാജയങ്ങളുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ആരുടേയും പ്രൊമോഷനെയൊന്നും ഞാൻ എതിർക്കുന്നില്ല. പ്രൊമോഷൻ കിട്ടി തലപ്പത്തൊക്കെ വന്നോട്ടെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭംഗിയായി നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനും കൃത്യമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുവാനുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഒരു പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് അറിയേണ്ടത്?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, യൂണിയനുകളുമായി ഞാൻ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. അവർ പോസിറ്റീവായ നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചത്. മിഡിൽ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ പ്രൊഫഷണലായി വരുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തി, അതിൽ കറേ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുണ്ട്. തനി പ്രൊഫഷണൽ ആയാലും പറ്റില്ല, കാരണം ഇത് സാമൂഹികപ്രതിബദ്ധതയുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. കൃത്യമായി

അളന്നുമുറിച്ച് ലാഭം മാത്രം എന്നുള്ള നിലപാടെടുക്കാൻ പാടില്ല. ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യവും നടക്കണം, അതോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടമില്ലാതെ ലാഭത്തിൽ പോകുകയും വേണം. ഇതു രണ്ടുകൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ഒരു equilibrium പോയിന്റ് കണ്ടെത്തണം, അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു ശ്രമത്തിലാണ്. അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം പോസിറ്റീവായി എടുക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. കെ. അജിത്</u>: സർ, എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പലവിധത്തിൽ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചു എം.എൽ.എ.-മാർ വണ്ടി വാങ്ങാനുള്ള നിർദ്ദേശവുമായി പണം ചോദിച്ച് ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ സമീപിച്ചപ്പോൾ അദ്ദേഹം അതിനെ ചവറ്റുകുട്ടയിലിടുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ അങ്ങയുടെ നേതാവും നമ്മുടെ സഭാനേതാവുമാണ് ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി. രണ്ടുപേരും ആലോചിച്ചുവേണ്ടവിധത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചാൽ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ് വാങ്ങാൻ കഴിയും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയും. പ്രതിപക്ഷത്തിന് ഒരിക്കലും ബസ് അനുവദിച്ചതരുമെന്ന് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, ബഹുമാന്യനായ കെ. എം. മാണി സാർ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ ആവശ്യം ചവറ്റുകുട്ടയിലിട്ടു എന്നൊന്നും എനിക്ക് അഭിപ്രായമില്ല. ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽനിന്നും ലഭിച്ച ക്വറിയിൽ പറയുന്നത് ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് ഗവൺമെന്റിൽവരണം എന്നാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു കോർപ്പറേഷനാണ്. അതുകൊണ്ട് അതിൽനിന്ന് പറ്റില്ല എന്നുള്ള ടെക്നിക്കൽ തർക്കമാണ് അവർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ തർക്കം ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം. കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂവൻസിയിലെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നല്ല നിർദ്ദേശം എന്ന നിലയിൽ എല്ലാവരുടേയും അംഗീകാരത്തോടുകൂടിയാണ് മാണി സാറിനെ കാണാൻ പോയത്. ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥർ ടെക്നിക്കൽ ആയി ഒരു ക്വറി എഴുതി അയച്ചു എന്നതാണ് പ്രശ്നം.

<u>ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്</u> : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നന്നാക്കാനുള്ള മന്ത്രിയുടെ ആത്മാർത്ഥതയേയും താൽപ്പര്യത്തേയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. അതേയവസരത്തിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയെക്കൂടി കണക്കിലെടുക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയോടുള്ള അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കണം, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പല ഡിപ്പോകളിലേയും പല സർവ്വീസുകളും റദ്ദ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ഡിപ്പോയിൽ അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ എം.എൽ.എ.-മാരായ ഞങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മറുപടി ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുവാൻ ഡ്രൈവർമാരും കണ്ടക്ടർമാരും ഇല്ലാത്തതിനാൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നില്ല എന്നാണ്. രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് ചേർന്ന ഡി.ഡി.സി. യോഗത്തിലും ഡിപ്പോ അധികൃതർ ഞങ്ങൾക്ക് എഴുതിത്തന്ന മറുപടി ഇതുതന്നെയാണ്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് ഈ അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ 41 ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കാഞ്ഞങ്ങാടിന് അഡീഷണലായി അനുവദിച്ച ഒൻപത് ബസ്സുകളുംകൂടി ചേർത്ത് മൊത്തം അൻപത് ബസ്സുകൾ അവിടെ ഓടുന്നുണ്ടെന്നാണ് രേഖകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മനസ്സിലാകുന്നത്. ഇനിയും എന്തെങ്കിലും പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിൽ നമുക്ക് ആലോചിക്കാം. കഴിയുന്ന സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതാണ്.

<u>ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി</u> : സർ, ചാലക്കുടി ബസ്സ്റ്റാൻഡിലെ യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും കാന്റീൻ സൗകര്യമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ എം.എൽ.എ. ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് ഒരു കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുകയും അങ്ങ് തന്നെ അതിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിക്കുകയും ചെയ്ത കാര്യം ഓർക്കുമല്ലോ. എന്നാൽ നാളിതുവരെ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അതിനാൽ ആ കാന്റീന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ബസ്സ്റ്റാൻഡിലെ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുന്ന മൂന്ന് ഏക്കർ സ്ഥലം അതിരപ്പിള്ളി ടൂറിസം സാധ്യതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഒരു പ്രോജക്ട്കൂടി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, അത്തരമൊരു പ്രോജക്ട് വരുന്ന സമയത്ത് അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിക്കാം. അങ്ങയുടെ ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് അതിനുള്ള തുക അനുവദിച്ചത്, ഞാൻ അവിടെ വന്നു എന്നുള്ളത് ശരിയാണ്, അങ്ങയുടെ ഈ പ്രവർത്തനത്തെ ഞാൻ പരസ്യമായി പ്രകീർത്തിക്കുകയും ചെയ്തു. അത് നന്നായി മുന്നോട്ടുപോകട്ടെ. അവിടെ അവശേഷിക്കുന്ന ഭൂമി ഉപയോഗിച്ച് അതിരപ്പിള്ളി ടൂറിസം സെന്ററിന് പ്രയോജനപ്പെടുന്ന എന്തെങ്കിലും നടപടി എടുക്കണമെന്ന് അങ്ങ് അന്നും പറയുകയുണ്ടായി. അത്തരമൊരു പ്രോജക്ട് വരുന്നആ ഘട്ടത്തിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാം.

<u>ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്</u> : സർ, ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് കാസർഗോഡ് ജില്ലയോടുള്ള അവഗണനയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. കണ്ണൂർ ജില്ല അതിനേക്കാളേറെ അവഗണന അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു ജില്ലയാണ്. ഡിപ്പോകളുടെ എണ്ണത്തിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാര്യത്തിലും ഷെഡ്യൂളുകളുടെ കാര്യത്തിലും മറ്റ് ജില്ലകളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ വളരെ വ്യത്യാസമുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലുള്ളതിനേക്കാൾ പത്തിരട്ടി ഷെഡ്യൂളുകളുള്ള ജില്ലകൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. പല കാരണങ്ങളുടേയും പേരിൽ; ഉള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ പലതും വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും അവസാനം എ.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചപ്പോൾ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽമാത്രം എ.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചില്ല. പലപ്പോഴും ഞാൻ മന്ത്രിയുടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി.-യുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയപ്പോൾ ലഭിച്ച മറുപടി 2009-ൽ കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനവും തമ്മിലുണ്ടാക്കിയ കരാർ അനുസരിച്ച് എ.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിൽനിന്നും കണ്ണൂർ ജില്ലയെ ഒഴിവാക്കിയിരിക്കുകയാണ് എന്നാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള അവഗണന അവസാനിപ്പിക്കാനും യാത്രക്കാരുടെ ആവശ്യംകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട്, ഉള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലനിർത്താനും മറ്റ് യാത്രാസൗകര്യം ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം സത്യമാണ്. 2009-ൽ കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനവും തമ്മിൽ ഉണ്ടാക്കിയ കരാറിൽ കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ എന്നീ രണ്ട് ജില്ലകൾ ഉൾപ്പെട്ടില്ല. അതിനാൽ വയനാട്ടിൽനിന്നും കണ്ണൂരിലേയ്ക്ക് ബസ് ഓടിച്ചുകൊണ്ട് കണ്ണൂരുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചു. എന്തുകൊണ്ടെന്നാൽ വയനാട് ഈ നെറ്റ്വർക്കിനുള്ളിൽ വരുന്നുണ്ട്, കണ്ണൂർ ജില്ല ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. കാസർഗോഡും ഇതേ രീതിയിൽത്തന്നെയാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ 66 ബസ്സുകളുണ്ടെന്നുള്ള കണക്കുകളാണ് എനിക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. എ.സി. ബസ്സും അവിടേയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ തന്നെയാണ് ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചതും. നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം നമുക്ക് പോസിറ്റീവ് ആയി ചെയ്യാം. പക്ഷേ അന്നത്തെ നെറ്റ്വർക്ക് കവറേജിൽ കണ്ണൂർ ഉൾപ്പെടാത്തതുകൊണ്ട് നിർവ്വാഹമില്ല. കാരണം അത് കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനവും തമ്മിലുള്ള ഒരു എഗ്രിമെന്റിന്റെ ഭാഗമാണ്. അത് ഇപ്പോൾ തിരുത്തുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

<u>ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ</u> : സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. ജില്ലയിൽ ഓടുന്ന ബസ്സുകളിലധികവും 2000-നുമുമ്പ് പുറത്തിറക്കിയ ബസ്സുകളാണ്. പതിനഞ്ചുവർഷം തികയാൻ പോകുന്ന ബസ്സുകൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഓടുന്നത് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലായിരിക്കും. മറ്റൊരു ജില്ലയിലെ ഡിപ്പോകളിൽ കണ്ടക്ടർമാരുടേയും ഡ്രൈവർമാരുടെയും ഒഴിവുകളുടെ എണ്ണം 90 ആണ്. ബഹുമാന്യനായ ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരുന്ന കാലത്താണ് എം.എൽ.എ./എം.പി. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുനിർമ്മിച്ച കാഞ്ഞങ്ങാട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സബ് ഡിപ്പോ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. അന്ന് അദ്ദേഹം എം.എൽ.എ.-യുടെ ശിപാർശ പ്രകാരം മൂന്ന് പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ അനുവദിച്ചുകൊടുത്തുവെങ്കിലും ഒരു ബസ്സുപോലും അന്നുമുതൽ ഇന്നുവരെയും ഓടിയിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ ജീവനക്കാരുടെ ഒഴിവുകൾ നികത്തണം. അന്തർസംസ്ഥാന പാതയിലോടുന്ന ബസ്സുകളിൽ ഏറ്റവും ലാഭകരമായി ഓടുന്നത് കാസർഗോഡും മംഗലാപുരത്തുമാണ്. നഷ്ടത്തിലോടുന്ന ബസ്സുകളാണ് നിർത്തുന്നതെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. എന്നാൽ മംഗലാപുരം-കാസർഗോഡ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾപോലും ഷെഡ്യൂൾ അനുസരിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയാത്തത് ജീവനക്കാരുടെ കുറവുകൊണ്ടാണ്. അത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടിയുണ്ടാകണം.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയ്ക്ക് ഒരു പ്രത്യേക സാഹചര്യമുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ഒട്ടുമുക്കാലും പഠിക്കുന്നത് മംഗലാപുരത്താണ്. ആളുകളുടെ യാത്രാക്ലേശംകൂടി പരിഗണിച്ച് എങ്ങനെ ഇത് പോസിറ്റീവായി കൊണ്ടുപോകാൻ പറ്റുമെന്ന് ആലോചിക്കാം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി അനുസരിച്ച് ഏത് പരിധിവരെ സഹായിക്കാൻ പറ്റും എന്നുള്ളതുകൂടി പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി ഒരു പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കാം. ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നമെന്താണെന്ന് പരിശോധിക്കാം. പേപ്പർ ഷെഡ്യൂളിന്റെ പേരിൽ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. യഥാർത്ഥ ഷെഡ്യൂളിൽ ജീവനക്കാരുടെ കുറവുണ്ടെങ്കിൽ ആ കുറവ് എങ്ങനെ നികത്താം എന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു ചർച്ചയ്ക്കുശേഷം തീരുമാനിക്കാം.

<u>ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള</u> : സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഡിപ്പോയ്ക്ക് ഞാൻ 75 ലക്ഷം രൂപ ആസ്തി വികസനഫണ്ടിൽനിന്നും കൊടുത്തു. അതിന്റെ പണി ഇതുവരേയും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല. അത് പൂർത്തിയാക്കാത്തതിന് കാരണമായി പറയുന്നത് അവർക്ക് പേമെന്റ് കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. കുറച്ച് പണിയുംകൂടി തീർക്കാനുണ്ട്. ഡിപ്പോയുടെ മുൻവശം മുഴുവനും കഴിയായി കിടക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം പരിഹരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം തീരെ കുറവാണ്. അതും പരിഹരിക്കണം.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u> : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിന് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നകാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

<u>ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രികൂടി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ 2013-ൽ 9300 പേർക്ക് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ അയയ്ക്കുകയും 1800 പേർ ഒഴികെയുള്ളവർക്ക് നിയമനം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആ 1800 പേർ രണ്ട് വർഷമായി നിയമനവും കാത്ത് നിൽക്കുകയാണ്. നിരവധി പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ നടത്തുകയും നിരവധി തവണ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ നേരിൽ കാണുകയുംചെയ്തു. കഴിഞ്ഞവർഷം ഒരു സമരത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി, ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി, ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നിവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ ഒരു ചർച്ച നടക്കുകയും 2015 ഒക്ടോബർ മാസം 17-ാം തീയതിക്കുള്ളിൽ മുഴുവൻ പേർക്കും നിയമനം നൽകാമെന്ന് ഉറപ്പുനൽകുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ രണ്ട് മാസം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ഇന്നേവരെയും അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ച് അപ്പോയിന്റ്മെന്റ് ഓർഡർ ലഭിക്കാനായി ഇത്രയും നീണ്ട കാത്തിരിപ്പ് ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഒരു മറുപടി തന്നിരിക്കുന്നത് നിയമനം ലഭിക്കുന്നതുവരെ നിയമന ഉത്തരവ് നിലനിൽക്കുമെന്നാണ്. 1800 പേരുടെ ലൈഫിന്റെ കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ജോലി ലഭിക്കുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളകാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഭയിൽ വ്യക്തമാക്കണം.

<u>ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ</u>: സർ, 3308 വേക്കൻസിയുണ്ടായിരുന്ന കാലത്ത് 9300 പേർക്ക് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ അയച്ചു. അതെങ്ങനെ അയച്ചു എന്നുള്ളതിന്റെ പരിശോധന നടക്കുകയാണ്. അന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ 3308 വേക്കൻസി മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. പക്ഷേ, 9300 പേർക്കാണ് അഡ്വൈസ് മെമ്മോ അയച്ചത്. ആ പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാമെന്നുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. 1800 പേർക്കൊഴിച്ച് ബാക്കിയുള്ളവർക്ക് നിയമനം നൽകി. NJD ആയി വന്നിട്ടുള്ള ചില പോസ്റ്റുകളുണ്ട്. പി.എസ്.സി.-യുടെ പെർമിഷനോടുകൂടി മാത്രമേ അത് ഫിൽ ചെയ്യാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. പി.എസ്.സി. പെർമിറ്റ് ചെയ്താൽ ബാക്കിയുള്ള കാര്യത്തിലേക്ക് പോകും. എന്നാൽ അഡ്വൈസ് മെമ്മോ ലഭിച്ച കുട്ടികൾക്ക് പ്രശ്നം ഉണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് അവർക്ക് നിയമനം കൊടുക്കുന്നതുവരെ ഇത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുമെന്ന് പറഞ്ഞത്. അന്ന് ആരോചെയ്ത തെറ്റ് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ്.

<u>ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി</u> : സർ, മലയോര-കുടിയേറ്റ മേഖലകളിൽനിന്ന് പലപ്പോഴും ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിച്ചുരുക്കുകയോ നിർത്തലാക്കുകയോ ചെയ്യുന്നതുകാരണം ദൂരയാത്ര ചെയ്യേണ്ട വിദ്യാർത്ഥികൾ വലിയ ചെലവിൽ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുകയാണ്. ഇത് വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൊഴിഞ്ഞുപോക്കിനുപോലും കാരണമായി മാറുകയാണ്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ തിരുവമ്പാടി പോലെയുള്ള മലയോര-കുടിയേറ്റ മേഖലയിലെ വിദ്യാർത്ഥികളെക്കൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് കൃത്യമായി ബസ് ഓടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുമോ? ഇക്കാര്യം നേരത്തെ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കാം. സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത്രയും വിഷമങ്ങളുടെ മധ്യത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണ് 1,35,000 കുട്ടികൾക്ക് സമ്പൂർണ്ണ സൗജന്യ യാത്ര കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത്തരം ഒരു പ്രതിബദ്ധത മറ്റൊരു രൂപത്തിലും ഒരുകാലത്തും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി തോന്നുന്നില്ല. അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ പോസിറ്റീവായി എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയാണ് ഞാനടക്കമുള്ള ധാരാളം എം.എൽ.എ.-മാർ ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഒരു കോടി രൂപ വീതം നൽകാനുള്ള നിർദ്ദേശം സമർപ്പിച്ചത്. ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് അതുസംബന്ധിച്ച് സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ധനകാര്യ വകുപ്പ് അതിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് ഇറക്കുകയും ചെയ്തു. ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് ആരംഭിച്ച 2012-ൽ എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പെരുമ്പളം ദ്വീപിലേക്ക് വേറെ യാത്രാസൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ജങ്കാറിനുവേണ്ടി ഞാൻ പ്രസ്തുത ഫണ്ട് കൊടുത്തു. ആദ്യം ധനകാര്യ വകുപ്പ് നിഷേധ ഉത്തരവ് ഇറക്കി. ശ്രീ. ജോയി ധനകാര്യ വകുപ്പുസെക്രട്ടറി ആയിരിക്കുമ്പോഴും ശ്രീ. സോമസുന്ദരം ധനകാര്യ വകുപ്പുസെക്രട്ടറിയായി ഇരിക്കുമ്പോഴുമായിരുന്നു അത്. ഞങ്ങൾ പോയി കണ്ട് ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും പറയുകയും ചെയ്തു. അന്ന് ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ ഉണ്ടായതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിന് അനുമതി നൽകുകയും രണ്ടാഴ്ചയ്ക്കകം ഒന്നര കോടി രൂപ മുടക്കിയുള്ള ജങ്കാർ നീറ്റിൽ ഇറക്കാൻ പോകുകയുമാണ്. വെള്ളത്തിൽ ഓടുന്ന ജങ്കാറിന് അനുമതി നൽകുകയും കരയിൽ ഓടുന്ന ബസ്സിന് അനുമതി നൽകാതിരിക്കുകയും ചെയ്തതിലെ വൈരുദ്ധ്യം എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ധനകാര്യവകുപ്പ് എടുക്കുന്ന നിലപാടിൽ ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ എം.എൽ.എ.മാരെല്ലാം മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടും അതിനെ ഉപയോഗപ്പെടുത്താതിരുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പരിശോധിക്കുമോ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ നേരത്തെ അതിനൊരു മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. ഞാൻ ആ പ്രൊപ്പോസലിൽ സ്ട്രോങ്ങായിട്ടുള്ള വ്യക്തയാളാണ്. ഒരിക്കൽക്കൂടി ആവർത്തിക്കേണ്ട എന്നതുകൊണ്ട് പഴയ മറുപടി ആവർത്തിക്കുന്നില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : ഇനിയും ഒട്ടേറെ അംഗങ്ങൾ ചോദ്യം ചോദിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 43 മിനിറ്റ് ഈ ചോദ്യത്തിനെടുത്തു. അതുകൊണ്ട് അടുത്ത ചോദ്യത്തിലേക്ക് പോകുകയാണ്.